



**| WILO | Hoogrendements-
pompen voor gebouwenbeheer-
systemen en zonnepanelen**

Voor dit toepassingsveld is er nu de Stratos ECO-BMS (Building Management System). In vergelijking met de basisuitvoering, die met een geïntegreerde vermogensregeling voor variabele verschuldruk is uitgerust, heeft deze bovendien een regelvariant voor constante verschuldruk. Bovendien is er meldfunctie voor storingen. De Stratos ECO-BMS kan extern in- en uitgeschakeld worden, of desgewenst bediend met de rode knop. Belangrijke parameters zoals toerental kunnen direct of op afstand ingesteld worden.

De Stratos ECO-BMS uitvoering is bestemd voor alle verwarmingstoepassingen (+15°C tot +110°C), terwijl de Stratos ECO-Z-BMS voor drinkwatercirculatie bedoeld is. Deze laatste heeft een huis in brons en de rotor en dichtingen zijn in speciale materialen uitgevoerd die goedgekeurd zijn voor drinkwater.

De Wilo Stratos ECO-ST is een andere nieuwigheid. Deze extreem zuinige pompserie kan in zonnecollectorcircuits gebruikt worden, voor eengezinswoningen tot kleine flatgebouwen. Ze zijn standaard voorzien van een gecataforiseerde bescherm-laag, die zuurstofdiffusie en dus corrosie verhindert.

Net als de overige Stratos reeksen, behoren ook deze tot energieklassie A. De EC motortechnologie maakt een energieverbruik van slechts 5,8 W mogelijk bij nullast. De energiebesparing kan tot 80% oplopen. Nachtverlaging en een reeks andere parameters worden gebruiksvriendelijk bepaald met de typische Wilo Rode Knop. De innoverende ECM aandrijving zorgt voor een bedrijfszekere opstart en een startkoppel dat tot driemaal hoger ligt. Een nieuwe filter en antiblokkeerssoftware garanderen een bedrijfszekere werking.

www.wilo.be



**| INTER-TEGEL | TECHIMEX | INTER-CARRELAGES |
Europese Top op 1 december 2006**

Met een omzet van 26 mio euro en 85 werknemers verspreid over drie vestigingen in Vlaanderen en Wallonië is INTER-TEGEL de Belgische marktleider. Deze importeur-groothandelaar voert in van over de hele wereld, voornamelijk vanuit Italië en distribueert uitsluitend aan de professionele klant. Op 1 december bracht het bedrijf in een algemene reunie, klanten, vrienden en geïnteresseerden bijeen voor een voorstelling van bedrijf en zijn producten. De Keramische familie is dermate uitgebreid dat voor de modale toehoorder enige uitleg wel welkom was. Verschillen tussen faïence, geglazuurde grès en geglazuurde tegels zijn niet zomaar voor iedereen duidelijk. Een aantal basiseigenschappen zoals vorstbestendigheid en slijtvastheid en stootvastheid zijn zeer belangrijk en moeten in de keuze wel het design aspect voorafgaan. De ene geglazuurde tegel is niet zomaar de andere. Kwaliteiten in glazuur schalen van 1 tot 5 op de PEI-waarde. Ook de onderhoudskosten is belangrijk. Een vergelijking leert ons dat inzake aankoop en plaatsing, de keramische tegel het vaak moet afleggen tegen de andere voerbekledingen, maar dit méér dan terugwint in de onderhouds/vervangingskosten.

www.inter-tegel.be



| BELTRAMI | Beltralinea

De 'world's favourite airline', BRITISH AIRWAYS, koos BELTRALINEA strips voor de inrichting van hun nieuwe lounge op Brussels Airport. Architect Maurice Lantin uit Brussel kreeg de opdracht tot het ontwerpen van een volledig nieuw concept van wacht- en ontvangstruimte voor de frequent flyers. Centraal in de lounge staan 2 grote wanden die wat rust en privacy dienen te geven. Daarvoor koos de architect de TUSCANY in gekloven BELTRALINEA strips - 7 en 14cm hoog - in vrije lengtes. De 2de wand werd uitgevoerd in EVEREST GREEN, een chinese leisteen, ook in gekloven uitvoering. Realisatie van de lounge door Reynders Decor uit Tessenderlo en de strips werden geleverd via Marbrerie St-Jean uit Braine 'Alleud.

www.nl.beltrami.be